



CLASSIC EXPERT



Baromètre des véhicules
de collection
2021

Classic Expert publie son baromètre des véhicules les plus convoités en 2020

Pour la 5^{ème} année consécutive, Classic Expert publie son palmarès des 10 véhicules de collection les plus convoités par les amateurs de belles mécaniques, et vous donne un aperçu des tendances du marché en 2020. Cette année, Classic Expert a invité News d'Anciennes à la construction de ce baromètre.

Créé en mars 2013, News d'Anciennes est devenu le plus gros site francophone traitant de l'actualité des véhicules anciens. Chaque année, ce sont près de 300 événements qui vous sont racontés, 3 millions de pages vues. À cela vous ajoutez des dossiers pratiques, des essais, des visites de pros et de musées, partout en Europe.

Classic Expert, 1^{er} réseau spécialisé dans l'expertise de véhicules anciens et de collection en France.



CLASSIC EXPERT



150 experts

Avec 150 Experts en automobiles spécialisés véhicules de collection, pour accompagner les collectionneurs de belles mécaniques.

Vous souhaitez faire évaluer votre ancienne pour l'assurer, avoir une estimation de son état et de sa valeur sur le marché, vérifier sa conformité technique ou administrative, vous faire accompagner lors d'un achat ou pour valoriser un suivi de restauration, Classic Expert se déplace partout en France pour évaluer l'état de vos véhicules anciens et de collection (motos, voitures, Poids Lourds), roulants ou immobilisés.



2020, une année pas comme les autres.

L'année qui vient de s'écouler n'aura pas été faste pour l'amateur de véhicule de collection. Salons, rallyes, rassemblements, bourses et autres manifestations se sont annulées les uns après les autres à partir du mois de Mars.

La cause ? COVID 19...

Une conséquence heureuse de cette situation nouvelle aura été que nombre de véhicules ont vu leur restauration s'accélérer ou se terminer durant les phases de confinement, on parle même de « restauration confinement ».

Le marché s'est aussi adapté avec des ventes en ligne ou à distance, avec l'aide d'un tiers comme d'un expert par exemple.

« Le maître mot de l'année 2020 aura été adaptation » selon Antoine MAHE de chez ARTCURIAL MOTOR CARS qui se réjouit d'un marché toujours actif tant au niveau des pourcentages de véhicules vendus qu'au niveau des prix atteints.

Il est à noter également la proportion plus élevée d'enchérisseurs par internet ces derniers mois, même si la grande majorité des ventes se concluent en présentiel ou au téléphone.

Il y a de la demande pour tous types de véhicules pour peu qu'il y ait avec une histoire, de l'authenticité, un très bel état.

Nos experts appliquent le protocole sanitaire lors des expertises pour la sécurité de tous.

Le TOP 10 des véhicules de collection les plus recherchés en 2020

Le marché du véhicule de collection a su résister à la baisse des transactions, malgré les annulations et reports de rassemblements ou salons. Les maisons de vente aux enchères et professionnels ont mis l'accent sur les enchères en ligne, tentant de « garantir » l'état et l'authenticité des véhicules par des descriptifs très documentés, ce qui ne permet pas pleinement de satisfaire certaines clientèles qui ont préféré reporter leur projet d'achat.

Le palmarès de 2020 témoigne d'un recentrage sur les incontournables, reléguant les Youngtimers au plus bas du classement, et d'un fléchissement annoncé déjà l'an passé : les Porsche qui étaient montées en flèche voici quelques années reviennent à un niveau plus raisonnable.

Les Citroën, qui ont bénéficié d'une embellie en 2019, année du centenaire de la marque, retrouvent leur niveau d'avant; elles sont donc moins nombreuses dans notre baromètre.

Les 2CV et DS, modèles les plus exposés aux variations ont vu leurs valeurs se tasser, en particulier pour les versions les plus recherchées (Charleston et 23ie Pallas). On note 3 nouvelles entrées dans le top 10, qui sont néanmoins des « valeurs sûres ».

Dans le viseur, les 911 qui sont les véhicules les plus sensibles aux variations - à la hausse ou à la baisse - du marché.

1



Porsche 911

60 000 à 110 000€

+1

2



2 CV

9 000 à 13 000€

-1

3



Mustang

34 000 à 40 000€

=

-30 %

Sur les 9 premiers mois de 2020, on note une baisse du nombre de cessions de véhicules de plus de 30 ans de 30% par rapport à la même période en 2019 : 17 588 cessions en 2020 vs 25 500 cessions en 2019.

-45 %

Le nombre de cessions de Porsche ont diminué de près de 45% entre 2020 et 2019, sur la même période.

Le TOP 10 des véhicules de collection les plus recherchés en 2020



4 Mercedes SL
28 000 à 74 000€

Entrée



5 Cox
13 000 à 23 000€

-1



6 Mini Austin
11 000 à 16 000€

Entrée



7 Combi
10 000 à 44 000€

-2



8 BMW série 3
8 000 à 12 000€

Entrée



9 Méhari
14 000 à 18 000€

=



10 Corvette
25 000 à 70 000€

=

Les cessions de véhicules de plus de 30 ans avec Certificat d'Immatriculation de Collection représentent environ 18% des cessions des véhicules de collection.

*Photographies par « News d'Anciennes »

53 %

Alors que les Françaises (Renault, Citroën, Peugeot) représentaient 47% du nombre de cessions en 2019, elles représentent en 2020 près de 53% des cessions (données du SIV de janvier à septembre).

8 %

Volkswagen est la 1^{ère} marque étrangère en nombre de cessions des véhicules de plus de 30 ans. Les modèles de la marque totalisent 8% du nombre total de cessions en 2020.

Focus

2020, une année de challenges ou de rupture

L'indice Hagerty a baissé de 2 points sur 100 lors du confinement et n'a pas rattrapé cette baisse depuis. Par contre, l'indice Classictrend a lui continué de progresser malgré le confinement, même si la hausse est plus mesurée. Les conséquences du confinement sur le marché de l'automobile de collection ont été plus importantes aux USA qu'en Europe, du fait de l'aura des grandes ventes enchères américaines, reportées sine die.

Le monde de la collection fourmille de petits artisans très compétents, mais qui ne sont connus que localement, alors qu'ils pourraient avoir un rayon d'action national et ainsi développer leurs structures.

La création des Forces Françaises de l'Automobile Ancienne en est un bon exemple. Cette organisation a pour but de développer les relations entre les nombreux professionnels de la branche et ce, afin de faciliter le travail en commun.

Par exemple, pour les pièces détachées, nombre de professionnels sont encore peu ou pas digitalisés, donc visibles.

Une mutation vers une digitalisation semble inévitable.



70 %

Le nombre de cessions de Porsche ont diminué de près de 45% entre 2020 et 2019, sur la même période.

En France, le marché n'a pas dévissé, au contraire. Oui, la Covid aura eu des effets bénéfiques sur le monde de l'automobile de collection.

Tout d'abord, il est dorénavant plus facile d'acheter un véhicule à distance (présentation détaillée par le vendeur, livraison à domicile, expertise à distance...).

Ensuite, le confinement a montré un réel besoin d'organisation de la filière pour survivre.

Le TOP 10 des motos les plus recherchées en 2020

Classic Expert publie pour la 2nde année consécutive son palmarès des 10 motos les plus recherchées en 2020.

Pas de changement sur le peloton de tête par rapport à 2019, des modèles quasi-indétrônables, avec une fourchette de valorisation stable pour ne pas dire fiable.

On accueille néanmoins 2 nouvelles entrées, avec la Suzuki GT750 et la Ducati 750/900 SS, des figurantes emblématiques de premier choix dont la progression est fulgurante.

Classic Expert et son réseau national d'experts passionnés, tous inscrits sur la liste nationale des experts en automobile, propose l'expertise de votre moto, side-car, scooter ou cyclomoteur, partout en France.

Pourquoi faire expertiser une moto de collection ?

S'il est vrai qu'un collectionneur a une idée de la valeur de sa moto, il n'en est pas forcément de même pour son assureur. En effet, une SUZUKI GT750 se négocie aujourd'hui entre 4 000 et 16 000€.

Sa version, son état, ses équipements, mais aussi son degré de conformité ou de restauration sont autant de critères qui peuvent faire varier sa valeur.



HONDA CB750 Four

5 000 à 25 000€

=



TRIUMPH Bonneville

5 000 à 20 000€

=



KAWASAKI H1-H2

5 000 à 18 000€

=

Fixer une valeur en amont de tous problèmes pourra vous garantir toutes mauvaises surprises en permettant à votre assureur d'établir le contrat en adéquation avec la juste valeur de votre moto.

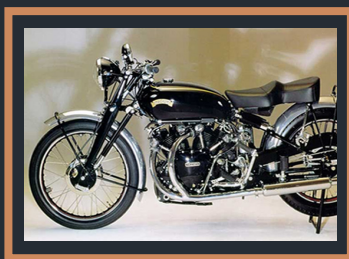
De même, on note depuis de nombreuses années, une hausse exponentielle du nombre de vols de véhicules de collection, et la moto n'y échappe pas, bien au contraire. Être bien assuré commence alors par une évaluation par un expert en automobile, seule habilité à établir un rapport d'expertise.

Le TOP 10 des motos les plus recherchées en 2020



4 KAWASAKI 900 Z1
7 000 à 20 000€

+1



5 VINCENT 1000
40 000 à 80 000€

+1



6 HONDA CBX 1000
6 000 à 18 000€

-1



7 NORTON Commando
5 000 à 16 000€

-1



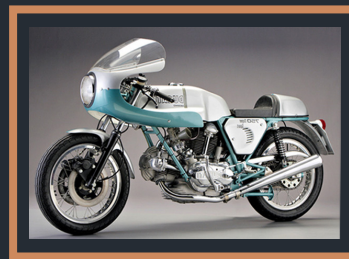
8 YAMAHA 500 RDLC
6 000 à 15 000€

+2



9 SUZUKI GT 750
6 000 à 16 000€

+2



10 DUCATI 750/900 SS
15 000 à 45 000€

+2

Porsche 968 et Alpine A610 : des collectors qui passent en collection



Il y a des autos qui sont collector dès leur sortie. En 2021 deux autos passent le cap des 30 ans, deux sportives pour deux ambiances différentes.

On commence avec la sobriété allemande: La Porsche 968, la moins en vue de toutes les PMA, remplace la 944. Si la filiation visuelle est certaine, la 968 remplace 80% des pièces. Sous le capot on retrouve le 4 cylindres... mais de 3 litres de cylindrée. En fonction des versions il développe entre 240 et 305 chevaux ! Une auto performante mais très sérieuse dans son comportement. Trop ?

Ensuite on passe à celle qui fut longtemps la dernière Alpine, la A610. Elle remplace la GTA, mais faute de budget on reprend par exemple tous les vitrages de la devancière. L'aéro est tout de même poussée. Côté moteur on fait toujours appel au V6 PRV mais dans sa version 3 litres Turbo. Sa carrière sera discrète, à cause de son prix et de sa ressemblance avec la GTA : seulement 818 autos sortiront de Dieppe.



La marque tombée aux oubliettes : Simca –Talbot

Les modèles de la marque ont disparu de la circulation depuis plus de 20 ans. Pourtant en 2021, 4 véhicules de la marque fêteront leur anniversaire : l'Aronde (70 ans); la Simca 1000 (60 ans); la Tagora (véhicule léger français le plus puissant de son époque) et la Murena (produite conjointement avec la Matra) qui fêteront leurs 40 ans, seront célébrées lors de la prochaine édition d'Epoq' Auto.

Réglementation

ZFE, ZPA où en est-on ?

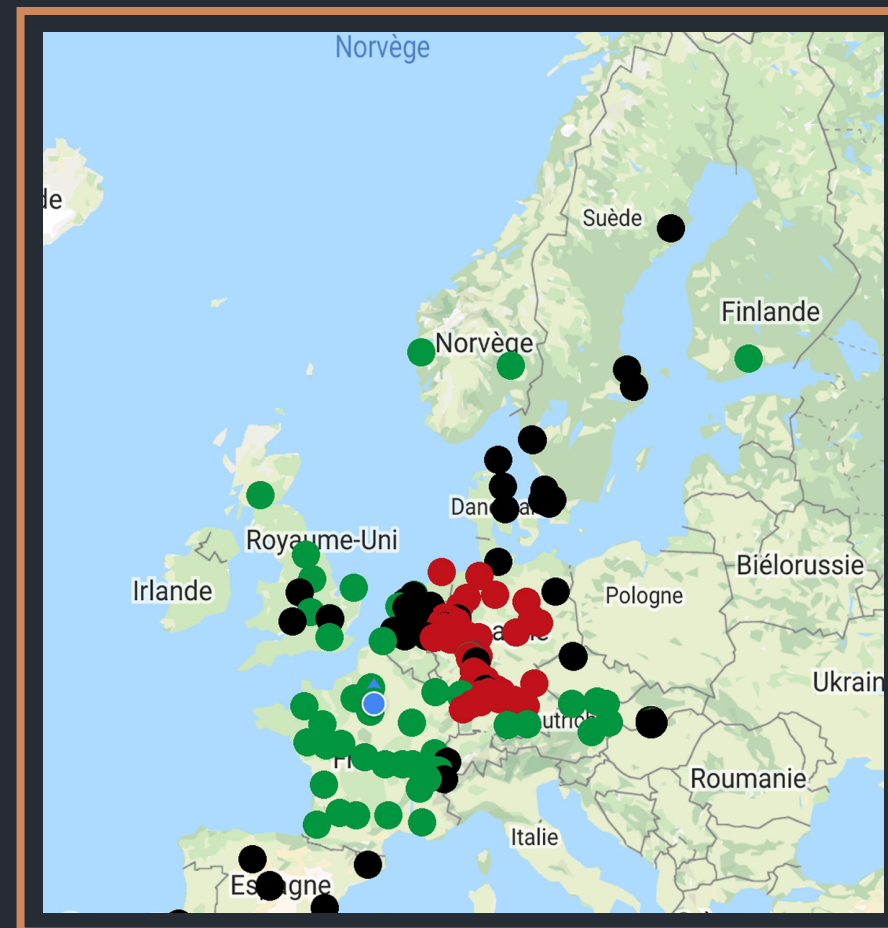
En France, les ZPA (zones de Protection de l'Air) étendent leur dispositif de restriction de circulation sur un plan géographique et temporel : on dénombre 11 métropoles en ZFE (zone à faibles émissions), et les exclusions, basées sur les catégories de vignettes crit'air, sont permanentes. Devra-t-on choisir entre transformer nos anciennes (rétrofit, hybridation) ou se conformer aux nouvelles normes environnementales ?

Si le Rétrofit se heurte à la définition juridique du véhicule de collection, l'hybridation consiste à ajouter sur le véhicule un petit moteur électrique alimenté par des batteries basse tension (48 volts) qui prend le relais sur le moteur thermique lors de la traversée des ZFE. Ce système, totalement réversible pourrait être un bon moyen de nous permettre de profiter de nos anciennes, tout en participant à l'effort écologique.

Les règles concernant les véhicules de collection sont fixées localement et non au niveau national. Elles sont donc différentes en fonction des zones à circulation restreinte ou zones de protection de l'air. Un moratoire à géométrie variable en somme, que la FFVE* défend au prix d'un effort constant. Affaire à suivre...

On recense déjà 200 ZFE en Europe.

**Interview du Président de la FFVE sur les ZFE sur notre facebook*



Carte de l'Europe avec les ZFE

Dans la plupart des certificats d'immatriculation européens, la mention « collection » se trouve dans la catégorie « informations supplémentaires », ce qui n'est pas le cas en France où elle est inscrite sous lettre « Z » du certificat d'immatriculation. Dans tous les cas, la catégorie « véhicule de collection » doit être prouvée en cas de contrôle.

Conseil de l'expert Assurer sereinement



L'expertise avant assurance permet aussi d'assurer à la juste valeur, et elle est valable entre 2 et 5 ans, en fonction des assurances, et du véhicule. Elle est parfois exigée par l'Assureur, et ne peut être faite que par un Expert inscrit sur la Liste Nationale des Experts en automobiles.

Chaque année, les 150 Experts de Classic Expert délivrent entre 4 000 à 5 000 rapports d'expertises sur tous types de véhicules de collection.

Les sinistres étant généralement faibles chez ce profil d'assurés, en conséquence, les primes d'assurance le sont aussi, et défient toute concurrence en présence de flottes. On rencontre sur le terrain plus de collectionneurs à la recherche d'une prime la moins disante possible, que disposés à évaluer la couverture dans son ensemble, la balance risques-bénéfices.

Mais l'absence de risques n'étant pas exclue, la perte financière sans parler du choc émotionnel est souvent rude en cas de sinistre entraînant une destruction partielle ou totale du véhicule, car la couverture assurantielle basique se révèle très souvent insuffisante pour couvrir la perte.

En général, les Assurances proposent 3 niveaux de couverture : basique, intermédiaire (avec des garanties optionnelles (comme le vol, incendie), et tous risques. Même les assurances dédiées aux véhicules de collection enregistrent une performance très moyenne : moins de 50% des véhicules assurés en assurance au tiers plus une option (vol, incendie), selon nos estimations.



CLASSIC EXPERT

SAFETY AND ENVIRONMENT
The Daimler-Benz 200 was the first car to be built with a safety cage for protection in the event of an accident. In 1962 it was the first car to be built with a safety cage for protection in the event of an accident. In 1962 it was the first car to be built with a safety cage for protection in the event of an accident.

In addition to work on safety, Daimler-Benz engineers have also been committed to saving fuel consumption and reducing the environmental impact. They have also researched into the use of alternative fuels and have focused increasingly on the low-consumption diesel engine. In 1978 Daimler-Benz introduced the first premium class diesel passenger car, the Mercedes-Benz 300 SD. In 1982 the car was extended to model range with a 1904 passenger car with the compact fuel-efficient 190 series.



Classic Expert, filiale du groupe Bca Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE).



Classic Expert remercie NGC-DATA pour sa contribution à ce baromètre.

Fort de ses 150 experts en automobile, passionnés de véhicules anciens et de collection et eux-mêmes collectionneurs, Classic Expert se déplace partout en France pour estimer vos belles mécaniques (2 roues, 4 roues etc...) ou vous accompagner dans votre projet d'achat ou de vente.

CONTACT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, etc... pour toutes questions :

📞 09 72 54 15 12

📘 Facebook

🌐 www.classicexpert.fr