

# Baromètre des véhicules de collection 2022



CLASSIC EXPERT

# Classic Expert publie son baromètre des véhicules (autos et motos) les plus convoités en 2021.



CLASSIC EXPERT

Pour la 6<sup>ème</sup> année consécutive, Classic Expert publie son palmarès des 10 véhicules de collection les plus convoités.

Un réseau national au service des collectionneurs autos et motos.

**5000 expertises annuelles**

**150 experts**

Fort de ses 5 000 expertises annuelles, d'un réseau de 150 Experts en automobiles spécialisés véhicules de collection Classic Expert est devenu un référent incontournable du milieu de l'automobile de collection en France, présent sur une quarantaine de salons et sur son événement propre, le « Classic Expert Tour »

Vous souhaitez faire évaluer votre ancienne pour l'assurer, avoir une estimation de son état et de sa valeur sur le marché, vérifier sa conformité technique ou administrative, vous faire accompagner lors d'un achat ou pour valoriser un suivi de restauration, Classic Expert se déplace partout en France pour évaluer l'état de vos véhicules anciens et de collection (motos, voitures, Poids Lourds), roulants ou immobilisés.

**Un réseau national motos**



**L'année 2021 a été celle de la reprise des activités liées au véhicule de collection : salons, rallyes, rassemblements et évènements divers.**

Cependant cette reprise timide sur le premier semestre s'est accélérée dans la deuxième moitié d'année avec une forte attente des collectionneurs, impatients de partager et vivre leur passion.

Le marché est toujours aussi actif, les véhicules accessibles au plus grand nombre sont présentés et classés dans le TOP 10 de ce présent baromètre 2022.

Lors de nos expertises et sur les salons, nombre de propriétaires nous ont fait part de leurs inquiétudes concernant le mouvement des véhicules de collection : ZFE, le véhicule électrique, l'avenir du carburant pétrolier, la conformité des véhicules, entre autres...

Vous trouverez dans ce nouveau baromètre les réponses à vos questions concernant les ZFE issues de notre partenariat avec la Fédération Française des Véhicules d'Époque, les non-conformités les plus fréquentes liées aux véhicules de ce TOP 10.

L'automobile électrique ne date pas d'hier, mais bien du début de l'automobile, un sujet passionnant qui vous attend dans les pages qui vont suivre.

En attendant de vous rencontrer lors de nos expertises et sur les manifestations 2022, nous vous souhaitons une bonne lecture.

Classic Expert remercie Benjamin Pette de News d'Anciennes pour sa contribution journalistique à cette *édition 2022*.

# Le TOP 10 des véhicules de collection les plus recherchés en 2021

Le trio de tête la Porsche 911, la 2CV et la Ford Mustang affiche une progression similaire de **6%** de leur valeur, ainsi que le volume de petites annonces le plus important.



**1 Citröen 2 CV**  
10 000 à 14 000€

+1



**2 Ford Mustang**  
34 000 à 42 000€

+1



**3 Porsche 911**  
60 000 à 120 000€

-2



**4 BMW série 3**  
8 000 à 13 000€

+4



**5 Peugeot 205**  
14 000 à 19 000€

Entrée



**6 Volkswagen Coccinelle**  
13 000 à 22 000€

-1



**7 Mini Austin**  
13 000 à 17 000€

-1



**8 Mercedes SL**  
23 000 à 87 000€

-4



**9 Citröen Méhari**  
15 000 à 18 000€

=



**10 Volkswagen Combi**  
12 000 à 42 000€

-3

## Les valeurs en hausse !

On retiendra que pour tous ces modèles, leurs valeurs se portent plutôt très bien sur 2021 : de l'ordre de +3% pour la MERCEDES SL, à près de +13% pour la MEHARI ou la BMW Série 3, et même +22% pour la MINI AUSTIN.

On notera aussi sur le plan des transactions, quelques spécificités : pour les vedettes du podium, 80% à **85%** des transactions se font entre particuliers.

Score quasi identique pour la COCCINELLE en 6e rang de notre classement. A l'opposé, pour la MERCEDES SL les transactions basculent majoritairement de Professionnels vers les particuliers. La rareté ou la cherté du modèle en sont une raison. Enfin, la MINI AUSTIN s'échange presque à part égale entre Professionnels (**48%**) et particuliers (**52%**).

# Dossier

## Technique : la conformité des véhicules de collection

Classic Expert rencontre, à l'occasion de ses 5 000 expertises collection annuelles, de nombreuses questions et problématiques sur le sujet de la conformité. Inaltérable source de craintes pour les collectionneurs, la non-conformité peut se révéler fatale à l'acquéreur d'un véhicule, qui rencontrera des difficultés pour l'assurer, ou tout simplement pour circuler. Et quid des conséquences en cas d'accident ?

Etudions les non-conformités les plus fréquemment rencontrées sur les véhicules du TOP 10 :

Attention, il ne s'agit pas ici de non-conformité esthétique ou historique, mais de non-conformité par rapport au type mines et qui doit faire l'objet d'une modification de celui-ci auprès de la DREAL\*.



### Citroën 2 CV

**Moteur**: Type ou cylindrée

**Freinage** : présence d'un système à disques à la place d'un système à tambours et inversement.

### Ford Mustang

**Moteur** : Type de moteur, cylindrée, modification de la puissance.

**Boîte de vitesses** : Présence d'une boîte de vitesses automatique à la place d'une boîte mécanique et inversement.

**Trains roulants** : Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension.

**Direction** : Présence d'une direction assistée non conforme à l'origine.

**Freinage** : Système non conforme aux spécifications d'origine.



### Citroën Méhari

**Moteur** : Type

**Freinage** : présence d'un système à disques à la place d'un système à tambours et inversement.

### Volkswagen Coccinelle

**Moteur** : Type, cylindrée, modification de la puissance.

**Trains roulants** : Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension, présence de pièces inadaptées.

**Freinage** : présence d'un système à disques à la place d'un système à tambours et inversement, système non conforme aux spécifications d'origine.



# Suite



## Mini Austin

**Moteur:** Type, cylindrée, modification de la puissance.

**Trains roulants:** Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension, présence de pièces inadaptées.

**Freinage:** Présence d'un système non conforme aux spécifications d'origine.

## Volkswagen Combi

**Moteur:** Type, cylindrée, modification de la puissance.

**Trains roulants :** Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension, présence de pièces inadaptées.

**Direction :** Présence d'une crémaillère la place du boîtier de direction.

**Freinage :** présence d'un système à disques à la place d'un système à tambours et inversement, système non conforme aux spécifications d'origine.



## Mercedes Sl

**Moteur :** type et cylindrée sur les W113 (PAGODE).

**Boite de vitesses :** Présence d'une boîte de vitesses automatique à la place d'une boîte mécanique et inversement.



## BMW Serie 3

**Moteur :** cylindrée, modification de la puissance.

**Trains roulants:** Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension.

## Peugeot 205

**Moteur :** cylindrée, modification de la puissance.

**Trains roulants:** Abaissement de la hauteur, modification de la voie, transformation du système de suspension.



\* Dreal : Les directions régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement sont des services déconcentrés de l'État. Leurs compétences et leur organisation sont définies par le décret n° 2009-235 du 27 février 2009 modifié. Une de leurs missions est de s'assurer de la conformité des différents types de véhicules fabriqués en série par les constructeurs, ou des véhicules présentés à titre individuel par les particuliers.

# Le TOP 10 des motos les plus recherchées en 2021

1



**HONDA CB750 Four**

5 000 à 30 000€

=

Souvent présentée comme la moto du siècle, la CB750 Four, reste LA moto la plus en vue, et la pièce indispensable à toute collection de seventies.

2



**KAWASAKI Z1 Z900**

7 000 à 23 000€

+2

Concurrente directe de la CB750 FOUR, la KAWASAKI Z1 connaît un intérêt grandissant d'année en année, largement portée par les médias et les professionnels spécialisés, elle a même aujourd'hui son équivalent dans la gamme KAWASAKI avec la néo-rétro Z900RS.

3



**TRIUMPH Bonneville**

5 000 à 20 000€

-1

L'anglaise la plus désirée et image inconditionnelle des blousons noirs des années 60, elle constitue une valeur sûre et sa côte se stabilise, tout en restant soutenue.

Le palmarès des motos les plus recherchées évolue peu, avec le constat qu'une catégorie de dégage nettement : les motos emblématiques des années 70/80.

Deux raisons à ce phénomène : la première est que le motard cinquantenaire a souvent admiré, voire possédé une de ces motos, et qu'un élan de nostalgie le pousse à la retrouver. La seconde ; un marché bien alimenté et la possibilité aujourd'hui de les restaurer, les entretenir, et les utiliser sans peine.



#### 4 KAWASAKI H1 H2

5 000 à 20 000€

-1

Indéniablement le 2 temps le plus convoité et le plus emblématique de son époque, les KAWASAKI H1 et H2 ne laisse aucun motard insensible.



#### 5 VINCENT 1 000

40 000 à 80 000€

=

Entre image sportive et produit de luxe, la 1000 VINCENT reste le rêve souvent inaccessible pour beaucoup de collectionneurs. Sa côte est élevée, mais se stabilise cette année, après plusieurs années de hausse.



#### 6 YAMAHA 500 RDLC/ RZV500

6 000 à 18 000€

+2

La légendaire hyper sportive et sa mécanique complexe est devenue une pièce rare en bon état, et sa restauration coûteuse ne facilite pas les choses. L'intérêt des collectionneurs pour celle-ci ne cesse de grandir allant de pair avec la mode des youngtimers.



#### 7 HONDA CBX 1 000

6 000 à 18 000€

-1

Six cylindres en ligne, une architecture peu commune sur un deux roues, et pourtant l'audace de HONDA va, une fois encore, ouvrir de nouvelles perspectives avec la 1000 CBX. Elle est aujourd'hui particulièrement appréciée des collectionneurs.



#### 8 SUZUKI GT 750

6 000 à 16 000€

+1

Surnommée « la bouillotte », en raison de son moteur trois cylindres à refroidissement liquide, la SUZUKI GT750 est devenue la SUZUKI mythique des années 70.



#### 9 Norton Commando

5 000 à 16 000€

-2

Une large diversité de formes et styles font de la COMMANDO une moto pour laquelle chaque collectionneur motard y trouve son compte, ce qui explique son engouement particulier.



#### 10 HONDA VFR750R RC30

20 000 à 35 000€

Entrée

La RC30, la plus célèbre des superbikes HONDA connaît une cote montante en continu, et donc une belle entrée dans le top 10 des motos les plus recherchées !



A l'orée du XXème siècle, l'arrivée progressive des véhicules automobiles était saluée comme une alternative à la pollution des villes par les tas de fumiers des chevaux, employés comme moyen de locomotion principal. Nul ne se doutait que de nouvelles formes de pollutions allaient apparaître.

Depuis les années 50, la pollution de l'air est au cœur des préoccupations et le sujet évolue à coups de conventions et de lois. Peu d'usagers de la route ont aujourd'hui à l'esprit que la pollution sonore, autre enjeu de santé publique, a également fait l'objet d'un grand nombre d'études et de réglementations depuis les années 30. Des contraintes furent imposées aux usagers et constructeurs - limitation de vitesse, interdiction de l'usage de l'avertisseur sonore en agglomération, limitation du niveau sonore émis par les véhicules, mais aussi des modifications sur des infrastructures routières (évolution des revêtements de routes, présence de murs anti-bruit...).

La répression sur ce sujet « épargnait » jusqu'alors les utilisateurs de véhicules de collection. Cependant, l'apparition d'un nouvel outil, aujourd'hui en test dans quelques agglomérations, pourrait changer la donne : Le radar sonore.

En plus du sujet des ZFE, cette nouvelle problématique va, une nouvelle fois, pousser l'utilisateur d'un véhicule ancien, à se questionner sur sa possibilité de sortir son véhicule, sans prendre le risque de se faire verbaliser ; les véhicules de collection antérieurs aux années 70, étant souvent au-delà des normes en vigueur en termes de niveau sonore. L'avenir de la libre circulation des véhicules de collection en agglomération reste donc aujourd'hui encore un sujet sensible et incertain.

Classic Expert fait partie du groupe de travail « la sécurité routière en ancienne » de la FFVE.

# Dossier

## Règlementation : le certificat d'immatriculation collection, un sésame pour circuler dans les ZFE, mais à quel prix ?

Le Décret n° 2020-1138 du 16 septembre 2020 pose l'obligation d'instauration d'une zone à faibles émissions mobilité. Sur les 10 métropoles françaises concernées par la mise en œuvre obligatoire d'une ZFE, 4 l'ont d'ores et déjà mise en place (Grand Paris incluant Paris, la Métropole de Grenoble, le Grand Lyon, la Métropole de Rouen) et 6 Métropoles vont emboîter le pas (Eurométropole de Strasbourg, Montpellier, Toulouse, Nice, de Toulon, Métropole Aix-Marseille).

L'effort de réduction de l'impact environnemental ne s'arrête pas là ! La loi Climat et Résilience portant lutte contre le dérèglement climatique et renforcement de la résilience face à ses effets, prévoit la mise en place de ZFE-Mobilité dans toutes les agglomérations métropolitaines de plus de 150 000 habitants d'ici le 31 décembre 2024 (soit 35 ZFE en plus) .

Dans ces ZFE, les véhicules de plus de 30 ans ne peuvent plus circuler du lundi au vendredi de 8h à 20h. Cependant, la FFVE a réussi à obtenir des dérogations pour les véhicules en carte grise de collection, tout d'abord dans les 4 métropoles initiales et ensuite dans les 6 qui vont être mises en place prochainement. Mais la mise en place de 35 nouvelles ZFE d'ici à fin 2024 va nécessiter l'obtention d'une **dérogation nationale**, faute de temps pour négocier au niveau des 35 métropoles. Cette dérogation autorise donc les véhicules en CGC à circuler dans les ZFE en permanence (sauf circulation alternée lors des pics de pollution), mais la contrepartie est que ces véhicules ne peuvent plus être utilisés pour le trajet travail ou un usage professionnel .

The image shows a certificate from the Fédération Française des Véhicules d'Époque (FFVE) for a 'VEHICULE DE COLLECTION'. The document is titled 'ATTESTATION pour l'obtention d'une carte grise "VEHICULE DE COLLECTION"'. It includes a header with the FFVE logo and name, and a section for personal information (Nom et Prénom, Adresse complète). The certificate lists various technical details of the vehicle, such as (R) Numéro d'immatriculation, (B) Date de la première immatriculation, (D) Marque, (D.2) Type, (D.3) Dénomination commerciale, (E) Numéro d'identification du véhicule, (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'État membre d'immatriculation, (G) Poids à vide national, (J.1) Genre national, (J.3) Carrosserie (désignation nationale), (P.3) Type de carburant ou source d'énergie, and (P.6) Puissance administrative nationale. It also mentions the number of seats (S) and the date of issue (R plus de trente ans). The certificate is signed by the President of FFVE, M. LAMIRE, and includes a stamp for the Prefecture of Boulogne-Billancourt. The document is dated 2020/09/16 and is an 'Exemplaire Préfecture'.

Toutefois, une question se pose de manière insistante sur nos routes : une fois que la carte grise porte la mention collection, peut-il y avoir un retour en arrière ? si oui, quelle démarche doit être entreprise ?

Depuis toujours, il a été dit que cette mention « collection » sur le certificat d'immatriculation était irréversible, mais un article de l'Argus du mois d'avril, suite à un entretien avec le président de la FFVE, Jean-Louis Blanc a indiqué « qu'il est tout à fait possible de repasser sur un certificat d'immatriculation « normal », à condition que le propriétaire en fasse la demande auprès de l'ANTS\*.

Les freins qu'il pouvait donc y avoir jusque-là pour passer en carte grise collection sont donc levés et ce sésame semble donc être la solution pour pouvoir continuer à circuler librement avec nos anciennes.

\*ANTS : L'Agence Nationale des Titres Sécurisés a pour mission de répondre aux besoins des administrations de l'État en matière de gestion dématérialisée des titres sécurisés. L'ANTS est chargée de la gestion, de la production de titres\* et de la transmission des données qui leur sont associées.

# Le point d'Histoire

## Le véhicule électrique a un passé !

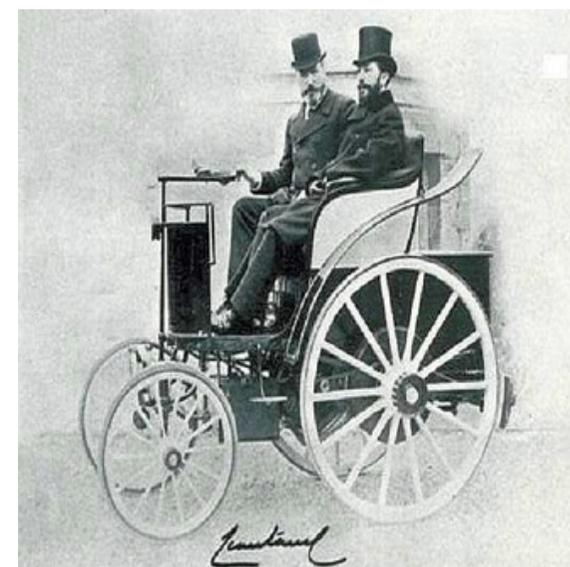


**Le véhicule électrique présenté comme l'avenir de l'automobile, a déjà une longue histoire derrière lui ; Redécouvrons-le ensemble !**

Les premiers véhicules électriques apparaissent à la fin du 19<sup>ème</sup> siècle, lors de la seconde révolution industrielle et de l'émergence des pionniers de l'automobile, dont certains croient fermement en l'électrique, comme Joseph Marié et son brevet de vélocipède magnéto-électrique en 1869, ou par la voiture JEANTAUD, très innovante et parfaitement roulante dès 1881.

Le moteur à combustion interne n'est pas encore la seule motorisation envisagée, mais une motorisation parmi d'autres, dont font partie la machine à vapeur et le moteur électrique. Performante, propre et facile d'utilisation, la motorisation électrique connaîtra même un véritable essor aux environs de 1900, porté alors par la voiture la plus rapide au monde, la « Jamais Contente ».

Mais le développement trop lent des batteries qui constitue déjà le talon d'Achille, explique l'évolution beaucoup plus rapide et efficace du moteur à essence .



## Suite



Peugeot VLV (Voiture Légère de Ville) produite en région parisienne dans l'usine de la Garenne de 1941 à 1945

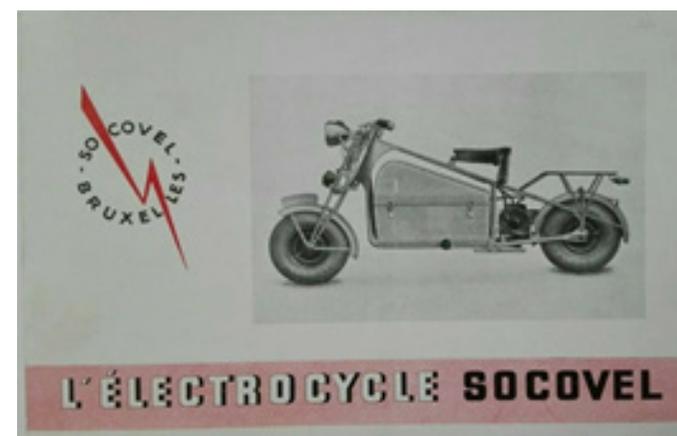
Il faudra attendre 1973 et le premier choc pétrolier pour faire ressurgir les véhicules électriques. Des cyclomoteurs sont à l'étude chez MOTOBECANE, ZUNDAPP, ou PUCH, et seules quelques rares exceptions seront produites en série comme l'Allemand SOLO et son scooter ELECTRA.

Du côté des constructeurs automobiles, les planches à dessin sont également ressorties autour du moteur électrique, mais guère plus de succès ; la RENAULT 5 électrique n'excédant pas la centaine d'exemplaires. Nouvelle déconvenue pour la motorisation électrique, les ventes ne décollent pas et dès 1975, toutes les productions sont arrêtées. Un nouveau cycle est passé et l'électrique quasi-abandonnée pour une quinzaine d'années...

Les abords des années 90 voient réapparaître le poids d'une nouvelle crise pétrolière se profiler. En France, PSA dévoile les J5, 106 et SAXO électriques, et YAMAHA sort son premier vélo électrique produit de série.

Toujours peu de succès à la clé, mais de nouvelles bases sont posées, et une lente et progressive évolution va s'amorcer jusqu'à aujourd'hui, sous l'impulsion des consciences écologiques.

L'Histoire étant en perpétuelle révolution...  
le cycle de l'électrique  
est-il une nouvelle fois  
relancé ?



*Statistiques NGC-DATA : sur le 1er semestre 2021,  
76 Peugeot J5 ont été immatriculés.*

# Joyeux anniversaire automobile 2022



C'est un anniversaire qu'on devrait retrouver sur de très nombreux salons, expositions et bourses. En 2022 nous allons fêter les 50 ans d'une auto très importante pour l'histoire automobile française : la Renault 5. Petite populaire conçue dans la droite ligne des créations précédentes du losange, elle loge un moteur Billancourt ou Cléon dans un gabarit réduit et sous une carrosserie moderne.

La Renault 5 va se décliner en de nombreuses versions, populaires, mais aussi sportives. Ce sont d'ailleurs ces versions sportives qui vont lui assurer une place dans l'automobile de collection pendant des années. La TX, mais surtout les R5 Alpine et Alpine Turbo seront prisées et on les voit tant en course qu'en rallyes où elles ont été remarquées en leur temps. Et on ne parle même pas du délire d'ingénieurs qui donnera naissance à la bestiale Renault 5 Turbo.

Elle gagne une version 5 portes au début des années 80, contrant magnifiquement la concurrence. Le résultat est sans appel : la Renault 5 sera la voiture la plus vendue en France, 10 années de suite de 1974 à 1983, un record qui tient toujours !

Pour les 2 roues, 2021, c'était le centenaire de MOTO GUZZI ! C'est en 1921 qu'est présentée la GP 500, première moto conçue et fabriquée par Carlo GUZZI et Giorgio PARODI. Ce prototype, avec son accent mis sur la sportivité et l'innovation, porte déjà l'ADN de ce que sera la marque MOTO GUZZI.

Immédiatement appréciée, dès la mise en production de la 500 « NORMALE » de 1921, elle constitue le début d'une longue histoire jonchée de modèles emblématiques, immédiatement reconnaissables avec leurs moteurs monocylindres horizontaux ou bicylindres en V, face à la route.

MOTO GUZZI est aujourd'hui une des plus anciennes marques de motos italiennes encore produites.

# Suite

En 2021, pléthore de célébrations auxquelles nous avons bien du mal à sélectionner. Classic Expert, c'est 150 Experts Passionnés, alors, pour éviter un choix cornélien, nous avons décidé de célébrer un maximum d'anniversaires :



**100 ans** : en outsider, le permis de conduire. Puis, la marque Jaguar qui a commencé par produire des Side Cars et la Citroën Type C.

**50 ans** : BMW gamme M (Motorsport), la Fiat 127, Honda Civic

**30 ans** : l'Alfa 155, la Renault Safrane, la Nissan Micra, la BMW M3 E36, la Maserati Ghibli II, la Bentley Continental R, la TVR Chimaera, la Ferrari 456GT, la Bugatti EB110, la Jaguar XJ220

**2021, c'était aussi...**

Les cent ans de la première ZÜNDAPP. Un des plus grands constructeurs Allemands, dont l'image est indissociable des moteurs flat-twins et des side-cars de la Wehrmacht. Mais ZÜNDAPP, ce fut également, des motos de toutes gammes, de la plus utilitaire à la plus luxueuse, des trails, des cyclos utilitaires ou sport, des scooters...

Les 120 ans de TRIUMPH, avec la toute récente découverte du premier prototype de la marque, daté de 1901, et dont l'existence n'était alors que rumeur ! Jusqu'alors, la première moto TRIUMPH datait officiellement de 1902.



Classic Expert, filiale du groupe Bca Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE) depuis 2014.



Classic Expert remercie NGC-Data pour sa contribution à ce baromètre.

Fort de ses 150 experts en automobile, passionnés de véhicules anciens et de collection et eux-mêmes collectionneurs, Classic Expert se déplace partout en France pour estimer vos belles mécaniques (2 roues, 4 roues etc...) ou vous accompagner dans votre projet d'achat ou de vente.

#### CONTACT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, etc... pour toutes questions :

 09 72 54 15 12

 [www.classicexpert.fr](http://www.classicexpert.fr)

 Facebook

 CLASSIC EXPERT