



2020

**BAROMÈTRE DES VÉHICULES
DE COLLECTION**

3369 SY 60



CLASSIC EXPERT PUBLIE SON PALMARÈS ANNUEL DES VÉHICULES DE COLLECTION LES PLUS CONVOITES 2019

Pour la 4^{ème} année consécutive, Classic Expert publie son baromètre des véhicules de collection 2019, et vous donne un aperçu des tendances du marché.



Classic Expert, 1^{er} réseau spécialisé dans l'expertise de véhicules anciens et de collection en France. Un réseau pensé pour accompagner les collectionneurs de belles mécaniques.

Chaque année, la valorisation globale des véhicules anciens ou de collection expertisés par Classic Expert atteint en moyenne 150 millions d'euros.



ÉDITO

Marché de l'automobile de collection 2019 : Dans la continuité de 2018.

En ce début d'année 2020 RETROMOBILE vient de se terminer et chacun s'accorde à dire que le marché s'est stabilisé, certains spécialistes emploient même le terme de marché assaini.

Ce marché reste tout de même très actif et le crash attendu comme en 1991 n'a pas eu lieu.

Voici les tendances en fonction des catégories de véhicules, les véhicules d'exception ne faisant pas l'objet de notre étude.

Les Ancêtres : il s'agit d'un marché réduit entre érudits. Cependant certains véhicules de faible cylindrée ou produits aux USA en grande quantité ont vu leurs prix baisser en dessous des 30000€.

Les avant-guerre : Les berlines ou torpédos populaires d'entre les deux guerres sont devenus difficiles à vendre, les prix s'en ressentent, les sorties sur routes de ces véhicules se font également de plus en plus rares. Les grandes marques et les grandes carrosseries, surtout françaises, sont toujours très demandées, l'engouement pour ces voitures lors de concours d'état et concours d'élégance ne se dément pas et en fait également un argument de vente ou une raison d'achat.

Les après-guerre : Outre les berlines populaires qui sillonnaient la célèbre nationale 7, les cabriolet et coupé de toute nationalité font l'objet d'une demande très soutenue et leurs valeurs se détachent très largement du reste de la production.

La marque Citroën qui vient de fêter son centenaire en 2019 suscite toujours autant d'intérêt chez les collectionneurs.

Les Yougtimers : Dans cette catégorie, les véhicules sportifs font l'objet de l'essentiel de la demande. Réalisation de rêve de jeunesse pour certains ou facilité d'utilisation pour d'autres, ces voitures voient leurs valeurs augmenter. L'explosion des rallyes historiques et des épreuves de régularité en est une conséquence.

Au regard des différentes ventes aux enchères de l'année, les acheteurs deviennent de plus en plus exigeants quant à l'authenticité, la conformité et l'historique des véhicules.

Ce sont ces critères-là qui déterminent le prix final. Les « vrais » collectionneurs seraient-ils de retour ?

LE TOP 10 DES VÉHICULES DE COLLECTION

LES PLUS RECHERCHÉS EN 2019

Le top 10 édition 2019 porte l’empreinte du Centenaire Citroën. La 2CV conserve ainsi son 1er rang, mais le nombre de 2CV en circulation explique aussi ce résultat. C’est encore plus flagrant avec la Traction qui fait son entrée en 7ème position, et la Méhari qui se maintient en queue de peloton.

La Porsche 911 et la Mustang trident la 2nde et la 3ème place du podium, un succès qui s’affirme depuis déjà quelques années, avec des niveaux de prix soutenus.

Les Youngtimers sont toujours dignement représentés par la PEUGEOT 205 et la Golf, et notamment les versions GTI. Les sportives (Renault Super 5 Turbo, BMW Série 3, etc...) constituent d’ailleurs l’essentiel de la demande de cette catégorie.

Classic Expert est présent toute l’année sur les salons pour accompagner les collectionneurs (estimation, achat, vente)

1



=

2CV, emblème français du véhicule populaire d’après-guerre, parmi les 10 véhicules français les plus produits

9 000 à 11 000€

pour un modèle des années 70 à 80
(hors séries spéciales)

2



+1

911, icône allemande du véhicule sportif et luxueux, les anciens modèles font aujourd’hui partie des voitures de sport les plus recherchées par les collectionneurs

55 000 à 70 000€

pour une gamme G

3



+1

MUSTANG, modèle emblématique des véhicules américains des années 60, elle ont la particularité d’arborez leur propre logo de calandre – un mustang au galop – à la place de celui du constructeur

35 000 à 40 000€

pour un cabriolet avant 70



CLASSEMENT	MODÈLE	VARIATION	FOURCHETTE DE VALEUR
4	 <p>GOLF, première petite sportive ayant lancé la mode des GTI ayant duré 20 ans, elle est très recherchée des collectionneurs, surtout dans ses premières versions</p>	+1 ↗	10 000 à 15 000€ pour une GTI
5	 <p>COMBI, 2eme modèle lancé par Volkswagen dans les années 50. Suite au succès de la Coccinelle, il en reprend l'architecture et certains moteurs, Il incarne les années Hippies et la nostalgie des collectionneurs</p>	Entrée	15 000 à 30 000€ pour un T2
6	 <p>COX 1er véhicule lancé par Volkswagen au lendemain de la guerre pour motoriser « le peuple », VOLKSWAGEN signifie d'ailleurs, Voiture du peuple. Elle fut longtemps la voiture la plus vendue dans le monde avec plus de 21 M6 d'exemplaires</p>	+1 ↗	11 000 à 16 000€ pour une berline des années 60 et 70
7	 <p>TRACTION Son histoire est liée dans la mémoire collective à l'Occupation. Elle fut également le véhicule préféré des gangsters. La traction est l'innovation première de cette voiture, mais elle regroupe en plus une structure monocoque, des freins hydrauliques et une suspension à roues indépendantes sur les quatre roues</p>	Entrée	11 000 à 15 000€ pour une berline 11 d'après-guerre
8	 <p>205 Elle est l'un des modèles phares du constructeur, qui le sauve d'une situation financière délicate, fabriquée de 1982 à 1998 à 5 278 300 exemplaires et voiture la plus vendue en France en 1984 et 1985. C'est la représentante française de la mode des GTI et elle rappelle à ce titre, des souvenirs à beaucoup de quarantennaires, ce qui fait son succès en collection</p>	-6 ↘	12 000 à 16 000€ pour une GTI
9	 <p>CORVETTE elle était la première voiture de série dont les lignes étaient directement issues d'un concept-car, et surtout, elle était la première voiture de série à posséder une carrosserie en fibre de verre</p>	+1 ↗	35 000 à 45 000€ pour une C3 cabriolet
10	 <p>MÉHARI 1er véhicule de loisirs français (même si à la base il s'agissait d'un utilitaire), elle a depuis trouvé sa place dans les résidences secondaires des cotes françaises et est, de ce fait, assez recherchée</p>	Entrée	14 000 à 15 000€ (hors 4x4)

LE PALMARÈS DES MOTOS LES PLUS RECHERCHÉS EN 2019

Cette année, Classic Expert publie son palmarès des 2 roues les plus recherchés.

Un marché toujours florissant pour Solex, Mobylette et Peugeot 103, qui restent les modèles les plus convoités par les collectionneurs débutants. Sur le segment des Youngtimers, les plus recherchés sont aujourd'hui la SUZUKI GSX750R, inaccessible en 1985, la GITANE-TESTI et la LAVERDA. Si des modèles strictement d'origine sont encore accessibles, les préparations de type Scrambler, Café-racer ou Bratstyle atteignent des prix records.

➤ Pour les collectionneurs expérimentés, les multicylindres, sportives ou de luxe se positionnent sur un marché international en constante hausse, dont les américaines (PEIREC, INDIAN ou HENDERSON) qui dépassent allègrement les 100 000 € dans les ventes aux enchères.

Classic expert estime tout type de 2 roues ; nous sommes présents pour accompagner les collectionneurs sur les manifestations 2 roues collection. (Moto Légende, Salon de Lyon, et bien d'autres...)

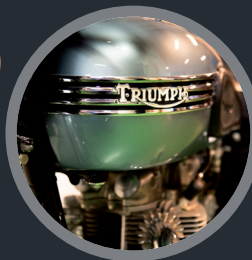
1



HONDA CB 750 Four. La moto la plus expertisée, parfait compromis entre moto historique, facilité de restauration et utilisation au quotidien

5 000 à 25 000€ en fonction des versions et de l'état

2



TRIUMPH BONNEVILLE, une valeur sûre britannique, facile à restaurer et à personnaliser et qui ne pose aucun problème pour un usage quotidien ou occasionnel

6 000 à 18 000€

3



Kawasaki H1-H2, surnommée « faiseuse de veuves » constitue un intérêt de 1er choix pour les amateurs avertis afin de maîtriser la puissance moteur associée à une partie cycle trop juste

5 000 à 16 000€

CLASSEMENT	MODÈLE	FOURCHETTE DE VALEUR
4	VINCENT 1000, stars des ventes depuis 10 ans, avec des prix frisant la déraison et qui justifient sa côte soutenue en constante hausse	40 000 à 70 000€
5	HONDA CBX 1000, 1ère moto de série à posséder un six cylindres en lignes, elle est une pièce essentielle dans une collection de motos japonaises	6 000 à 18 000€ <small>(restauration onéreuse)</small>
6	KAWASAKI 900 Z1, la plus grosse progression dans l'intérêt des collectionneurs ces dernières années	7 000 à 20 000€ <small>Les premières versions de 1973 sont les plus recherchées et affichent au-delà des 20000€</small>
7	YAMAHA 500 RDLC, icône des années 80, elle est propulsée dans ce classement grâce au regain d'intérêt pour les Youngtimers hypersportifs	6 000 à 15 000€ <small>Une évolution surprenante des prix pour une mécanique atypique et complexe</small>
8	La NORTON COMMANDO a maintenu une valeur constante. Considérée fragile, les versions (rares) à moteur « Combat » sont probablement les plus convoitées. Mais la multitude de versions (routière, scrambler, sportive) permet de satisfaire tous les goûts	5 000 à 16 000€
9	La BMW Série 2, équipant les services de Police, d'une fiabilité largement reconnue, elle est devenue moto collectionnée très tôt. Elle devient de plus rare, les collectionneurs la conservant précieusement	5 000 à 14 000€
10	La HARLEY WL, moto militaire US « civilisées » et customisées dès l'Après-Guerre. Marché stable et constamment alimenté, elle reste toujours aussi convoitée	8 000 à 18 000€

LE DOSSIER DE L'EXPERT : VOL, INCENDIE, COMMENT SE PROTÉGER ?

On constate une augmentation du nombre de vols de véhicules anciens ou de collection depuis quelques années. Certains modèles sont plus convoités que d'autres, et la valeur n'est pas toujours le critère prépondérant. La Citroën 2CV, encore elle, est ainsi en tête des véhicules les plus volés dans l'hexagone. Le nombre considérable de 2CV en circulation, combiné à la facilité à la démonter et de revendre les pièces détachées, explique sa pole position sur ce podium.

Ceci étant dit, quand on apprend que près de 80% des véhicules de collection ne sont pas assurés contre le vol et incendie, en tant qu'experts, on déplore le manque d'information des collectionneurs, car on a tous des exemples de collectionneurs totalement démunis après avoir été victimes de l'incendie de leur collection.

En cas de sinistre conduisant à la destruction partielle ou totale du véhicule, le propriétaire perd non seulement son véhicule, mais aussi les sommes investies pour son entretien, sa restauration. On ne saurait donc trop conseiller de souscrire une assurance appropriée et de procéder à l'expertise de son bien afin d'être indemnisé contractuellement, en cas de sinistre, à sa juste valeur.





ACTU : LE RÉTROFIT EST-IL RÉELLEMENT COMPATIBLE AVEC LES VÉHICULES DE COLLECTION ?

Le débat sur l'authenticité prend un nouvel aspect avec la pratique du rétrofit (ou transformation d'un véhicule à motorisation thermique en motorisation électrique) qui fait une percée remarquable – notamment sur le salon Rétromobile 2020 – en Europe où de nombreux pays ont d'ores et déjà autorisé cette pratique.

En France, le rétrofit se heurte à la réglementation en vigueur puisqu'un véhicule ainsi transformé n'est plus conforme à son homologation et devra faire l'objet d'une réception à titre isolée auprès de la DREAL.

D'un autre côté, l'article R311-1 §6.3* du code de la route dispose que le véhicule de collection « doit être préservé sur le plan historique et maintenu dans son état d'origine, et qu'aucune modification essentielle ne doit être apportée aux caractéristiques techniques de ses composants principaux. ».

La FFVE (Fédération Française des véhicules d'époque) et la FIVA (Fédération internationale des véhicules anciens) font une lecture stricto sensu de cet article et considèrent que :

- > Le rétrofit est contraire à la notion de préservation et conservation du patrimoine et de leur culture associée
- > Le véhicule ayant fait l'objet d'un rétrofit n'est plus un véhicule historique dit « de collection », et ne peut prétendre à un certificat d'immatriculation COLLECTION.

***Article R311-1 6.3 du code de la route :**

6.3. Véhicule présentant un intérêt historique (véhicule dit de collection) :
véhicule qui remplit l'ensemble des conditions suivantes :

- > il a été construit ou immatriculé pour la première fois il y a au moins trente ans ;
- > son type particulier, tel que défini par la législation pertinente de l'Union européenne ou nationale, n'est plus produit ;
- > il est préservé sur le plan historique et maintenu dans son état d'origine, et aucune modification essentielle n'a été apportée aux caractéristiques techniques de ses composants principaux.



Fort de ses 150 experts en automobile, passionnés de véhicules anciens et de collection et eux-mêmes collectionneurs, Classic Expert se déplace partout en France pour estimer vos belles mécaniques (2 roues, 4 roues etc...) ou vous accompagner dans votre projet d'achat ou de vente.



Classic Expert, filiale du groupe Bca Expertise, premier réseau national d'expertise en automobile avec 600 experts en Automobile inscrits sur la Liste Nationale.



Classic Expert est partenaire de la Fédération Française des Véhicules d'Epoque (FFVE).

CONTACT

Estimation, achat, vente, suivi de restauration, succession, etc... pour toutes questions :

 09 72 54 15 12

 contact@experveo.fr

 Facebook

 www.classicexpert.fr